

FRENTE A SUS COMPETIDORES

I-PACE



I-PACE

vs Competidores



MEJOR ESTILO

Estética de superdeportivo

Interior sofisticado y artesanal

Elegantes detalles de diseño

MEJOR CONDUCCIÓN

Aceleración instantánea y excitante

Conducción ágil y gratificante

Refinamiento excepcional

I-PACE

MÁS INTELIGENCIA

Cero emisiones de escape

Experiencia de propiedad facilitada

Tamaño compacto con interior espacioso

Tecnología intuitiva y conectada



I-PACE

vs Competidores



Tesla Model X
Tesla Model S

Porsche Macan
BMW X4



I-PACE

vs Tesla Model S



ADN y Gama

Presentado en 2012. Llega a nuestro mercado, como el resto de la gama, a finales de 2016.

El Model S es un vehículo eléctrico con tracción total y un habitáculo de 5 plazas.

Turismo de lujo (E-Premium) y altas prestaciones.



ADN y Gama

Modelo	Batería	Potencia	Precio
75D	75 kWh	333 cv	86.000 €
100D	100 kWh	423 cv	109.050 €
P100D	100 kWh	612 cv	149.100 €

La gama del Model S se diferencia por la potencia y la capacidad de la batería. Existen tres versiones, denominadas 75D, 100D y P100D.

- El número hace referencia a la capacidad de la batería (75 y 100 kWh).
- La letra D señala la existencia de dos motores (dual drive).
- La letra P identifica a la versión de más altas prestaciones (Performance).

Dimensiones y pesos

	I-PACE	Model S 75D	Model S 100D	Model S P100D
Longitud	4.682 mm	4.979 mm	4.979 mm	4.979 mm
Anchura	1.895 mm	1.964 mm	1.964 mm	1.964 mm
Altura	1.565 mm	1.445 mm	1.445 mm	1.445 mm
Altura libre al suelo	142 mm	160 mm	160 mm	160 mm
Batalla	2.990 mm	2.960 mm	2.960 mm	2.960 mm
Diámetro de giro	11,98 m	12,4 m	12,4 m	12,4 m
Peso	2.208 kg	2.183 kg	2.196 kg	2.316 kg
Maletero (5 plazas)	638 – 656 L	745 L	745 L	745 L

Dimensiones y pesos

→ Pese a disponer de una longitud inferior, I-PACE presume frente al Model S de una **batalla más larga**. Esto y otros factores, como su **menor altura libre**, su **peso similar** (gracias a la utilización del aluminio), su **reparto de pesos ideal** (50/50), y como lógica consecuencia de todo ello, su **bajo centro de gravedad**, influyen directamente sobre su **comportamiento en carretera, tan dinámico, deportivo y eficaz** como el de su rival, que no olvidemos se trata de un turismo de altas prestaciones.

Dimensiones y pesos

→ La conducción en ciudad también es un terreno en el que el Jaguar I-PACE destaca sobre el Tesla Model S. Gracias a sus **dimensiones más compactas** y a un **diámetro de giro inferior**, el felino eléctrico demuestra una **agilidad en el tráfico urbano superior** a la de su competidor americano.

Dimensiones y pesos

→ También es importante es recordar a nuestros clientes que I-PACE dispone de un maletero, que aunque algo inferior al de su rival (lógicamente es necesario señalar la diferencia de tamaño entre un modelo y otro), cubica unos **excelentes 656 litros**, por encima de la media del segmento.

Dimensiones y pesos

→ Factores clave a recordar:

Batalla más larga

Menor altura libre

Peso similar

Reparto de pesos 50/50

Bajo centro de gravedad

Diámetro de giro inferior

Maletero de más de 600 L

MEJOR CONDUCCIÓN

Conducción ágil y gratificante

Refinamiento excepcional

MÁS INTELIGENCIA

Tamaño compacto con
interior espacioso

Equipamiento y diseño

- Tesla ofrece solo un acabado para las 3 motorizaciones disponibles en el Model S. Y aunque su equipamiento es muy completo, las posibilidades de personalización se reducen a elegir entre 3 paquetes de mejoras, la incorporación de 2 plazas de tamaño reducido en el maletero, el color (7 posibilidades), el conjunto interior (5 combinaciones cerradas), el techo (2 tipos) y las llantas de aleación (4 tipos).
- Frente a esto, Jaguar ofrece una **gama** mucho **más equilibrada**, con un nivel de **equipamiento de serie** igualmente **completo**, al que se le suma todo un mundo de posibilidades de personalización superior. Tres acabados y una *serie especial* de lanzamiento, 12 colores exteriores, 9 llantas de aleación y un largo abanico de elementos diferenciadores hacen de **I-PACE un vehículo superior en términos de personalización.**

Equipamiento y **diseño**

- Obra del diseñador jefe de Tesla, Franz von Holzhausen, el Model S presenta un elegante y deportivo diseño de tipo “liftback” con cinco puertas. Se trata de un turismo de grandes dimensiones, cercano a los cinco metros de longitud. Al igual que ocurre con su hermano de gama, el Model X, el punto fuerte del diseño del Model S reside en su coeficiente aerodinámico (Cx 0,24).
- Jaguar apuesta por un diseño que hace gala de una fuerte personalidad, fiel a los valores de **deportividad y sofisticación** de la marca. El I-PACE es capaz de conjugar las características típicas de un “Crossover” con la **estética** de un **“superdeportivo”**, mostrando un concepto perfectamente proporcionado. En su interior destaca la atención por el detalle, y la **calidad y elegancia** de sus **acabados artesanales**.

Equipamiento y diseño

→ Factores clave a recordar:

Gama más completa

Equipamiento de serie

Personalización superior

(colores, interiores, llantas, opciones...)

Estética de “superdeportivo”

Diseño sofisticado y deportivo

Acabados artesanales y elegantes

MEJOR ESTILO

Estética de superdeportivo

Interior sofisticado y artesanal

Elegantes detalles de diseño

Prestaciones y rendimiento

	I-PACE EV400 AWD	Model S 75D	Model S 100D	Model S P100D
Batería	90 kWh	75 kWh	100 kWh	100 kWh
Potencia máxima	400 CV	333 CV	423 CV	612 CV
Par máximo	696 Nm	446 Nm	660 Nm	967 Nm
Velocidad Máxima	200 km/h	225 km/h	250 km/h	250 km/h
Aceleración (0-100 km/h)	4,8 s	4,4 s	4,3 s	2,7 s
Autonomía	480 km (WLTP)	490 km (NEDC)	632 km (NEDC)	613 km (NEDC)
Profundidad Vadeo	500 mm	N/D	N/D	N/D

Prestaciones y rendimiento

→ La experiencia adquirida por Jaguar en la Formula-e ha sido clave a la hora de desarrollar el nuevo I-PACE. El rendimiento de su batería de iones de litio y de sus dos motores eléctricos, capaces de generar **casi 700 Nm de par** motor, es simplemente sobresaliente. Con estas cifras Jaguar ofrece una **excelente capacidad de respuesta**, ya que puede enfrentarse sin ningún complejo tanto al Model S 75D como al 100D, y solo se ve superado por el P100D, versión de altas prestaciones, cuyo precio de arranque prácticamente dobla el precio de I-PACE.

Prestaciones y rendimiento

→ Consecuencia directa del rendimiento generado por el conjunto motriz de I-PACE es su **capacidad de aceleración**. Los **4,8 segundos** que tarda en alcanzar los 100 km/h le sitúan al nivel de su rival americano, con apenas unas decimas de diferencia. Únicamente se ve superado con claridad por el P100D, la versión de altas prestaciones y más alta de la gama, cuyo precio de partida casi alcanza los 150.000 €.

Prestaciones y rendimiento

→ Si valoramos en conjunto el rendimiento de su batería de Iones de Litio y el diseño de su chasis, donde el empleo de materiales ligeros como el aluminio son una constante, nos encontramos con un vehículo más ligero que sus competidores y extraordinariamente eficiente, que es capaz de alcanzar los de **480 km de autonomía**. Con esta cifra, Jaguar supera directamente a la versión 75D del Model S, que aunque declara una autonomía 10 kms superior a Jaguar, lo hace bajo la homologación NEDC, obsoleta y mucho menos realista que la nueva **WLTP**, que ha utilizado Jaguar para homologar las cifras de I-PACE. Así pues, dependiendo de la versión con la que nos comparemos, podremos afirmar que la **autonomía** de I-PACE es **superior** a la del Model S.

Prestaciones y rendimiento

- La experiencia y tradición de Jaguar Land Rover en el desarrollo de sistemas 4x4 es incuestionable y el nuevo I-PACE se ha beneficiado de ello. El diseño de su sistema **AWD** complementado con elementos como el **AdSR** y el **ASPC** permiten al Jaguar adentrarse sin ningún rubor por terrenos totalmente alejados del asfalto. Prueba de ello son los **500 mm** que puede vadear un I-PACE sin ningún tipo de problema. Tesla en este sentido está absolutamente fuera de juego. Una simple pista de arena puede convertirse en un auténtico infierno para un Model S, siendo incapaz de realizar cualquier trayecto fuera de carreteras asfaltadas.
- Por cierto, *¿sabías que la garantía de Tesla excluye la utilización Off-Road?*

Prestaciones y rendimiento

→ Factores clave a recordar:

Par motor superior* (696 Nm)

Excelente capacidad de respuesta

Aceleración comparable*

Mayor autonomía (WLTP / Model S 75D)

Rendimiento y aptitudes Off Road

AWD / AdSR / ASPC

Profundidad de vadeo superior

MEJOR CONDUCCIÓN

Aceleración instantánea y excitante

Conducción ágil y gratificante

Refinamiento excepcional

MÁS INTELIGENCIA

Cero emisiones de escape

I-PACE

vs Tesla Model S



Sus argumentos... y nuestra respuesta



Sus argumentos... **y nuestra respuesta**

- “Solo Tesla dispone de la tecnología necesaria para proporcionar una tracción superior e independiente a las ruedas delanteras y traseras mediante motores duales.”
- **Incorrecto**. El sistema de tracción total (AWD) de I-PACE incorpora dos motores controlados independientemente, uno en el eje delantero y otro en el trasero. Esto significa que no se requiere ningún tipo de conexión mecánica entre ambos ejes para conseguir la capacidad de tracción total.

Sus argumentos... y nuestra respuesta

- “El Model S es capaz de lograr una autonomía de 632 kilómetros”
- Esa es la autonomía estimada para el Model S 100D con batería de 100 kWh homologada bajo el estándar NEDC. Dicho estándar en breve quedará en desuso. De hecho, ya esta operativa la nueva normativa WLTP, mucho más exigente y realista en sus pruebas de homologación y que reducirá notablemente la cifra declarada por Tesla. Todos los datos actualmente comunicados por Tesla para todos sus modelos han sido homologados bajo el obsoleto estándar NEDC. Por el contrario, los 480 km homologados por I-PACE se consiguieron realizando las pruebas definidas por la WLTP.

Sus argumentos... y nuestra respuesta

- “Actualizaciones de software: Todos los vehículos Tesla mejoran con el paso del tiempo gracias a las actualizaciones automáticas.”
- Al margen de los conceptos de electrificación, este es uno de los puntos diferenciadores de Tesla con respecto al resto de los fabricantes. La respuesta de Jaguar llega de la mano del sistema de actualizaciones de software over-the-air (SOTA), que estarán disponibles para el sistema de infoentretenimiento, la unidad telemática y el módulo de control de energía de la batería. De esta forma, Jaguar Land Rover podrá ofrecer a sus clientes las últimas actualizaciones en sistemas de infoentretenimiento en sus modelos 19MY, además de gestionar y, siempre que sea posible, optimizar la capacidad de la batería de manera remota.

Sus argumentos... y nuestra respuesta

- “La joya del interior es la pantalla táctil de 17 pulgadas...”
- La respuesta de Jaguar en este sentido viene de la mano del sistema Touch Pro Duo, con sus pantallas táctiles dobles de 10” y 5” de alta definición que permiten al usuario ver la información necesaria y la posibilidad de interactuar con funciones adicionales para lograr una mayor flexibilidad y eficiencia de uso.



JAGUAR