

FRENTE A SUS COMPETIDORES

I-PACE



I-PACE

vs Competidores



MEJOR ESTILO

Estética de superdeportivo

Interior sofisticado y artesanal

Elegantes detalles de diseño

I-PACE

MEJOR CONDUCCIÓN

Aceleración instantánea y excitante

Conducción ágil y gratificante

Refinamiento excepcional

MÁS INTELIGENCIA

Cero emisiones de escape

Experiencia de propiedad facilitada

Tamaño compacto con interior espacioso

Tecnología intuitiva y conectada



I-PACE

vs Competidores



Tesla Model X
Tesla Model S

Porsche Macan
BMW X4



I-PACE

vs Porsche Macan



ADN y Gama

Lanzado al mercado en 2014.
Comparte plataforma con el
Audi Q5.

Es un SUV de 4,7 m de largo,
de 5 plazas y 5 puertas.
(segmento D-Premium)
Esta disponible exclusivamente
con motores de gasolina.
ADN marcadamente deportivo.



ADN y Gama

*“El SUV sin
concesiones”*

Modelo	Motor	Potencia	Precio
Macan	2.0 L4	252 cv	63.834 €
S	3.0 V6	340 cv	72.519 €
GTS	3.0 V6	360 cv	87.452 €
Turbo	3.6 V6	400 cv	98.532 €
Turbo Performance	3.6 V6	441 cv	106.949 €

La gama Macan ofrece dos mecánicas de gasolina de 4 y 6 cilindros, ambas sobrealimentadas, con cinco variantes de potencia disponibles, cada una de ellas asociada a un acabado exclusivo.

Toda la gama dispone de tracción integral y transmisión automática (PDK 7).

Dimensiones y pesos

	I-PACE	Macan	S	GTS	Turbo
Longitud	4.682 mm	4.697 mm	4.697 mm	4.692 mm	4.699 mm
Anchura	1.895 mm	1.923 mm	1.923 mm	1.926 mm	1.923 mm
Altura	1.565 mm	1.624 mm	1.624 mm	1.609 mm	1.624 mm
Altura libre al suelo	142 mm	185 mm	160 mm	190 mm	205 mm
Batalla	2.990 mm	2.807 mm	2.807 mm	2.807 mm	2.807 mm
Diámetro de giro	11,98 m	11,94 m	11,94 m	11,94 m	11,94 m
Peso	2.208 kg	1.845 kg	1.940 kg	1.970 kg	2.000 kg
Maletero (5 plazas)	638 – 656 L	500 L	500 L	500 L	500 L

Dimensiones y pesos

→ Con una longitud similar, I-PACE consigue una **batalla más larga** que Macan. Esto, sumado a otros factores, como su **menor altura libre**, su **reparto de pesos ideal** (50/50), y como lógica consecuencia de todo ello, su **bajo centro de gravedad**, influye directamente sobre su comportamiento en carretera, tan dinámico, deportivo y eficaz como el de Porsche.

Dimensiones y pesos

- Es importante recordar a nuestros clientes que I-PACE dispone de un maletero que cubica unos sobresalientes **656 litros**. Lo que le permite, además de situarse por encima de la media del segmento, **superar en capacidad de carga** al modelo de Stuttgart.
- La **habitabilidad interior** es otro de los aspectos en los que I-PACE es **superior** a Macan. El espacio disponible para las piernas en los asientos traseros del Porsche es insuficiente para pasajeros de estatura elevada. Además, si se valora la habitabilidad, lo mejor es prescindir del techo solar, ya que reduce la altura en unos cinco centímetros, tanto en las plazas anteriores como en las posteriores. Delante no es problemático, pero detrás condiciona la utilización a personas que midan más de 1,80 m.

Dimensiones y pesos

→ Factores clave a recordar:

Batalla más larga

Menor altura libre

Reparto de pesos 50/50

Bajo centro de gravedad

Capacidad de carga superior

Maletero de 656 L

Habitabilidad superior

MEJOR CONDUCCIÓN

Conducción ágil y gratificante

Refinamiento excepcional

MÁS INTELIGENCIA

Tamaño compacto con
interior espacioso

Equipamiento y diseño

- Porsche ofrece cinco terminaciones distintas, una para cada rango de potencia. Aunque su nivel de equipamiento es completo, las posibilidades de personalización pese a estar en línea con lo que se espera de una marca Premium, no están al nivel de Jaguar.
- Frente a esto, Jaguar presenta una **gama** con un **equipamiento de serie superior** (aviso de cambio de carril, faros de led, InControl Touch Pro Duo...) al de Porsche. A esto, se le añade todo un mundo de posibilidades de **personalización superior**. Tres acabados y una serie especial de lanzamiento, 12 colores exteriores, 9 llantas de aleación y un largo abanico de elementos diferenciadores hacen de **I-PACE un vehículo superior en términos de personalización.**

Equipamiento y **diseño**

- Obra del afamado Walter de Silva, el diseño de Macan tiene como principal objetivo transmitir la identidad deportiva de la marca por encima de su concepto SUV. Hasta el punto de autodefinirse como “el SUV sin concesiones”. La aerodinámica no es uno de los puntos más cuidados de este Porsche.
- Jaguar, con una aerodinámica más lograda, apuesta por un diseño que hace gala de una fuerte personalidad, fiel a los valores de **deportividad y sofisticación** de la marca. El I-PACE conjuga las características típicas de un “Crossover” con la **estética** de un “**superdeportivo**”, mostrando un concepto perfectamente proporcionado. En su interior destaca la atención por el detalle, y la **calidad y elegancia** de sus **acabados artesanales**. La sonoridad interior es otro de los aspectos destacables frente a Macan. Por debajo de 80 km/h un vehículo eléctrico es de 6 a 8 dB más silencioso.

Equipamiento y diseño

→ Factores clave a recordar:

Equipamiento de serie superior

Personalización superior

Mejor aerodinámica

Estética de “superdeportivo”

Diseño sofisticado y deportivo

Acabados artesanales y elegantes

Mejor sonoridad interior

MEJOR ESTILO

Estética de superdeportivo

Interior sofisticado y artesanal

Elegantes detalles de diseño

MÁS INTELIGENCIA

Tecnología intuitiva y conectada

MEJOR CONDUCCIÓN

Refinamiento excepcional

I-PACE vs Porsche Macan



Prestaciones y rendimiento

	I-PACE	Macan	S	GTS	Turbo
Potencia máxima (CV)	400	252	340	360	400 (440)*
Par máximo (Nm)	696	370	460	500	550 (600)*
Velocidad máxima (km/h)	200	229	254	256	262 (272)*
Aceleración (0-100 km/h) seg.	4,8	6,7	5,4	5,2	4,8 (4,4)*
C. Combinado (L/100 km)	-	7,4	9,0	9,0	9,2 (9,7)*
Emisiones CO ₂ (g/km)	-	172	212	215	216 (224)*
Coefficiente aerodinámico	0,29	0,36	0,36	0,36	0,37
Profundidad Vadeo (mm)	500	325	325	315	325 (315)*

(*) Performance Pack

Prestaciones y rendimiento

→ La experiencia adquirida por Jaguar en la Formula-e ha sido clave a la hora de desarrollar el nuevo I-PACE. El rendimiento de su batería de iones de litio y de sus dos motores eléctricos, capaces de generar **casi 700 Nm** de par motor y **400 CV** de potencia, es simplemente aplastante. Con estas cifras Jaguar ofrece una **capacidad de respuesta superior** a Porsche. Ni siquiera el Macan Turbo equipado con el Performace Pack es capaz de igual la descomunal **entrega de par** de I-PACE.

Prestaciones y rendimiento

→ Consecuencia directa del rendimiento generado por el conjunto motriz de I-PACE es su **capacidad de aceleración**. Los **4,8 segundos** que tarda en alcanzar los 100 km/h le permiten **superar a Macan** con rotundidad. Únicamente se ve superado ligeramente (4 decimas), por la versión Turbo con Performance Pack, la de más altas prestaciones y cuyo precio de partida supera los 105.000 €.

Prestaciones y rendimiento

- El I-PACE ofrece unas prestaciones impresionantes con **cero emisiones** de escape. Para los clientes preocupados por el medioambiente, resulta gratificante saber que no contaminan mientras conducen. El Macan, como tantos otros vehículos de sus características, no puede ser calificado precisamente como ecológico.
- Tener un I-PACE significa que, además de no tener que pisar una estación de servicio y **olvidarte de repostar gasolina**, podrás acceder a los beneficios que suponen incentivos como impuestos de circulación más bajos, peajes reducidos por acceso a centros urbanos e incluso acceso a carriles con menos tráfico. Además, el hecho de que en el I-PACE se utilicen menos piezas móviles supone también una **reducción en los costes de mantenimiento** y revisión.

Prestaciones y rendimiento

→ La experiencia y tradición de Jaguar Land Rover en el desarrollo de sistemas 4x4 es incuestionable y el nuevo I-PACE se ha beneficiado de ello. El diseño de su sistema **AWD** complementado con elementos como el **AdSR** y el **ASPC** permiten al Jaguar adentrarse sin ningún rubor por terrenos totalmente alejados del asfalto. Prueba de ello son los **500 mm** que puede vadear un I-PACE sin ningún tipo de problema. El Macan también se atreve con las pistas fuera del asfalto, pero se ve claramente superado por Jaguar a la hora de superar zonas con agua. La profundidad máxima que puede vadear el modelo alemán es de 325 mm.

Prestaciones y rendimiento

→ Factores clave a recordar:

Capacidad de respuesta superior

Par motor superior (696 Nm)

Potencia superior* (400 Cv)

Aceleración superior*

Emisiones cero

Coste de propiedad (Consumos, mantenimiento...)

Aptitudes Off Road (AWD / AdSR / ASPC)

Profundidad de vadeo superior

MEJOR CONDUCCIÓN

Aceleración instantánea y excitante

Conducción ágil y gratificante

Refinamiento excepcional

MÁS INTELIGENCIA

Cero emisiones de escape

Experiencia de propiedad
facilitada

(* Excepto Macan Turbo Performance Pack



JAGUAR