

FRENTE A SUS COMPETIDORES

I-PACE



I-PACE

vs Competidores



MEJOR ESTILO

Estética de superdeportivo

Interior sofisticado y artesanal

Elegantes detalles de diseño

I-PACE

MEJOR CONDUCCIÓN

Aceleración instantánea y excitante

Conducción ágil y gratificante

Refinamiento excepcional

MÁS INTELIGENCIA

Cero emisiones de escape

Experiencia de propiedad facilitada

Tamaño compacto con interior espacioso

Tecnología intuitiva y conectada



I-PACE

vs Competidores



Tesla Model X
Tesla Model S

Porsche Macan
BMW X4



I-PACE

vs BMW X4



ADN y Gama

Lanzado al mercado en 2014.
La 2ª generación acaba de ser presentada.

Es un SUV con carrocería de tipo “liftback”, de 5 plazas y 5 puertas (segmento D-Premium).
Mide 4,75 m de largo.
Esta disponible con motores de gasolina y diésel.
ADN deportivo.



ADN y Gama

Acabados
SERIE
xLINE
ADVANTAGE
M SPORT
M SPORT X
M PERFORMANCE

Modelo	Motor	Potencia	Precio
xDrive 20i	2.0 L4	184 cv	53.474 €
xDrive 30i	2.0 L4	252 cv	59.924 €
M40i	3.0 L6	354 cv	-
xDrive 20d	2.0 L4	190 cv	54.175 €
xDrive 25d	2.0 L4	231 cv	56.575 €
xDrive 30d	3.0 L6	265 cv	62.675 €
M40d	3.0 L6	326 cv	74.674 €

La gama X4 está compuesta por seis acabados y cuatro motorizaciones sobrealimentadas (2 diésel y 2 gasolina), que ofrecen siete potencias diferentes. Todas las versiones disponen de tracción integral y cambio automático.

Dimensiones y pesos

	I-PACE	M40i	M40d
Longitud	4.682 mm	4.753 mm	4.753 mm
Anchura	1.895 mm	1.938 mm	1.938 mm
Altura	1.565 mm	1.621 mm	1.621 mm
Altura libre al suelo	142 mm	204 mm	204 mm
Batalla	2.990 mm	2.864 mm	2.864 mm
Diámetro de giro	11,98 m	12,1 m	12,1 m
Peso	2.208 kg	1.900 kg	1.970 kg
Maletero (5 plazas)	638 – 656 L	525 L	525 L

Dimensiones y pesos

→ Con una longitud ligeramente inferior, I-PACE consigue desarrollar una **batalla más larga** que el X4. Esto, sumado a otros factores, como su **menor altura libre**, su **reparto de pesos ideal** (50/50), y como lógica consecuencia de todo ello, su **bajo centro de gravedad**, influye directa y positivamente sobre su comportamiento en carretera. Cuanto menos, igualmente dinámico, deportivo y eficaz que el BMW.

Dimensiones y pesos

- Es importante recordar a nuestros clientes que I-PACE dispone de un maletero que cubica unos sobresalientes **656 litros**. Lo que le permite, además de situarse por encima de la media del segmento, **superar en capacidad de carga** al modelo de Munich.
- La **habitabilidad interior** es otro de los aspectos en los que I-PACE es **superior** a X4. Las plazas traseras del BMW están homologadas para tres pasajeros pero, como ocurre en el anterior X4, solo dos podrán ir cómodos. Un pasajero de 1,80 m de estatura toca el techo con la cabeza en la plaza central posterior. Esto, evidentemente, no ocurre en el Jaguar.

Dimensiones y pesos

→ Factores clave a recordar:

Batalla más larga

Menor altura libre

Reparto de pesos 50/50

Bajo centro de gravedad

Capacidad de carga superior

Maletero de 656 L

Habitabilidad superior

MEJOR CONDUCCIÓN

Conducción ágil y gratificante

Refinamiento excepcional

MÁS INTELIGENCIA

Tamaño compacto con
interior espacioso

Equipamiento y diseño

- BMW ofrece seis terminaciones distintas, combinables con diferentes motorizaciones. Su nivel de equipamiento de serie es completo. Las posibilidades de personalización son igualmente extensas.
- Frente a esto, Jaguar presenta una **gama** con un **equipamiento de serie** ligeramente **superior** (InControl Touch Pro Duo...) al de BMW. Además, tres acabados y una serie especial de lanzamiento, doce colores exteriores, nueve llantas de aleación y un largo abanico de elementos diferenciadores hacen de I-PACE un vehículo extremadamente **competitivo** en términos de **personalización**.

Equipamiento y **diseño**

- Adrian van Hooydonk, jefe de Diseño de BMW Group define las pautas de diseño del X4 sobre una combinación de robustez y deportividad. Los trazos tipo coupé confirman el carácter continuista del diseño de este modelo. La aerodinámica, aunque ha mejorado con respecto a su predecesor, no está al nivel de I-PACE.
- Jaguar, por su parte, apuesta por un diseño que presume de una fuerte personalidad, fiel a los valores de **deportividad y sofisticación** de la marca. El I-PACE conjuga las características típicas de un “Crossover” con la **estética** de un “**superdeportivo**”, mostrando un concepto perfectamente proporcionado. En su interior destaca la atención por el detalle, y la **calidad y elegancia** de sus **acabados artesanales**.
- La **sonoridad interior** es otro de los aspectos destacables frente a X4. Por debajo de 80 km/h un vehículo eléctrico es de 6 a 8 dB más silencioso.

Equipamiento y diseño

→ Factores clave a recordar:

Equipamiento de serie superior

Personalización competitiva

Mejor aerodinámica

Estética de “superdeportivo”

Diseño sofisticado y deportivo

Acabados artesanales y elegantes

Mejor sonoridad interior

MEJOR ESTILO

Estética de superdeportivo

Interior sofisticado y artesanal

Elegantes detalles de diseño

MÁS INTELIGENCIA

Tecnología intuitiva y conectada

MEJOR CONDUCCIÓN

Refinamiento excepcional

Prestaciones y rendimiento

	I-PACE	M40i	M40d
Potencia máxima (CV)	400	354	326
Par máximo (Nm)	696	500	680
Velocidad máxima (km/h)	200	250	250
Aceleración (0-100 km/h) seg.	4,8	4,8	4,9
Consumo Combinado (L/100 km)	-	9,2	6,6
Emisiones CO2 (g/km)	-	213	173
Coefficiente aerodinámico	0,29	0,32	0,32
Profundidad Vadeo (mm)	500	500	500

Prestaciones y rendimiento

→ La experiencia adquirida por Jaguar en la Formula-e ha sido clave a la hora de desarrollar el nuevo I-PACE. El rendimiento de su batería de iones de litio y de sus dos motores eléctricos, capaces de generar **casi 700 Nm** de par motor y **400 CV** de potencia, es simplemente aplastante. Con estas cifras Jaguar ofrece una **capacidad de respuesta superior** a BMW. Ni tan siquiera el poderoso M40d es capaz de igualar la descomunal entrega de par de I-PACE.

Prestaciones y rendimiento

→ Consecuencia directa del rendimiento generado por el conjunto motriz de I-PACE es su **capacidad de aceleración**. Los **4,8** segundos que tarda en alcanzar los 100 km/h le permiten **superar a BMW** con claridad. Solo el M40i es capaz de igualar esta cifra de aceleración.

Prestaciones y rendimiento

- El I-PACE ofrece unas prestaciones impresionantes con **cero emisiones** de escape. Para los clientes preocupados por el medioambiente, resulta gratificante saber que no contaminan mientras conducen. El X4, como tantos otros vehículos de sus características, no puede ser calificado precisamente como ecológico.
- Tener un I-PACE significa que, además de no tener que pisar una estación de servicio y **olvidarte de repostar gasolina**, podrás acceder a los beneficios que suponen incentivos como impuestos de circulación más bajos, peajes reducidos por acceso a centros urbanos e incluso acceso a carriles con menos tráfico. Además, el hecho de que en el I-PACE se utilicen menos piezas móviles supone también una reducción en los **costes de mantenimiento** y revisión.

Prestaciones y rendimiento

→ La experiencia y tradición de Jaguar Land Rover en el desarrollo de sistemas 4x4 es incuestionable y el nuevo I-PACE se ha beneficiado de ello. El diseño de su sistema **AWD** complementado con tecnologías como el **AdSR** y el **ASPC** permiten al Jaguar adentrarse, sin ningún rubor, por terrenos totalmente alejados del asfalto. Prueba de ello son los 500 mm que puede vadear un I-PACE sin ningún tipo de problema. En esta ocasión, el X4 consigue estar a la altura, igualando los 50 cm. de vadeo máximo declarado por Jaguar.

Prestaciones y rendimiento

→ Factores clave a recordar:

Capacidad de respuesta superior

Par motor superior (696 Nm)

Potencia superior (400 Cv)

Aceleración superior*

Emisiones cero

Coste de propiedad (Consumos, mantenimiento...)

Aptitudes Off Road (AWD / AdSR / ASPC)

MEJOR CONDUCCIÓN

Aceleración instantánea y excitante

Conducción ágil y gratificante

Refinamiento excepcional

MÁS INTELIGENCIA

Cero emisiones de escape

Experiencia de propiedad
facilitada

(*) Excepto X4 M40i



JAGUAR